

Projekt

z dnia 20 stycznia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**Uchwała
Rady Miasta Zakopane
z dnia 16 stycznia 2026 r.
nr**

w sprawie uznania petycji za niezasługującą na uwzględnienie

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miasta Zakopane uchwala, co następuje:

§ 1.

Uznaje się, że petycja z dnia 1 września 2025r, dotycząca weryfikacji i dostosowania oznakowania miejsc parkingowych do obowiązujących przepisów prawa, nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2.

Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Przewodniczący Rady Miasta Zakopane zawiadomi wnoszącego o sposobie rozpatrzenia petycji.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 1 września 2025 r. do Rady Miasta Zakopane wpłynęła petycja złożona w interesie publicznym, dotycząca weryfikacji i dostosowania oznakowania miejsc parkingowych tzw. „pomarańczowych kopert” do obowiązujących przepisów prawa.

Uchwałą Rady Miasta Zakopane Nr XLVIII/655/2023 z dnia 15 czerwca 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty, został wprowadzony abonament postojowy typu "Zakopiańczyk" dla osób fizycznych posiadających równocześnie aktywną (ważną) "Zakopiańską Kartę Mieszkańca". W ramach Strefy Płatnego Parkowania wyznaczono siedem bezpłatnych stanowisk postojowych zastrzeżonych dla posiadaczy abonamentu „Zakopiańczyk”. Aktualnie na terenie Miasta Zakopane znajduje się około 1100 miejsc postojowych.

Stanowiska postojowe, w tym wskazane w petycji, zostały wyznaczone na podstawie projektu organizacji ruchu zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tatrzańskiego pismem z dnia 07.08.2023 r. Oznakowanie miejsc parkingowych oparte jest o obowiązujący projekt stałej organizacji ruchu i wykonane zgodnie z przepisami .