

Projekt

z dnia 17 czerwca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**Uchwała
Rady Miasta Zakopane
z dnia 2025 r.
Nr**

w sprawie poprawy bezpieczeństwa publicznego na terenie Gminy Miasta Zakopane poprzez regulację użytkowania niektórych pojazdów silnikowych poza drogami publicznymi

Na podstawie art. 40 ust. 1, 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.; Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) Rada Miasta Zakopane uchwala co następuje:

§ 1.

W celu zapewnienia ochrony życia, zdrowia ludzkiego oraz porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego, wprowadza się przepisy regulujące zasady korzystania z niektórych pojazdów silnikowych użytkowanych poza drogami publicznymi.

§ 2.

Regulacje dotyczą użytkowania poza drogami publicznymi pojazdów: a.czterokołowych – pojazdów samochodowych innych oraz czterokołowców b.motocykli crossowych, enduro oraz trialowych c.pojazdów trójkołowych d.skuterów śnieżnych e.samochodów terenowych typu off road, f.innych pojazdów silnikowych, które nie są dopuszczone do ruchu na podstawie przepisów prawa o ruchu drogowym i aktów wykonawczych do tej ustawy

§ 3.

Na terenie całej Gminy Miasta Zakopane, poza drogami publicznymi, zabrania się poruszania w celach rekreacyjnych pojazdami wskazanymi w § 2, po terenach stanowiących pola, łąki, pastwiskach i prywatne drogi gruntowych, bez zgody właściciela lub zarządcy gruntu.

§ 4.

Prowadzenie działalności gospodarczej, w zakresie wynajmu pojazdów wymienionych w § 1. oraz organizacji usług polegających na wynajmie tych pojazdów, organizacji wycieczek tymi pojazdami oraz wszelkie inne usługi związane z organizacją i udostępnieniem osobom trzecim pojazdów wymienionych w § 1. wymaga bezwzględnego przestrzegania zapisów niniejszej uchwały, a w terenach objętych Planem Kulturowym Kotliny Zakopiańskiej respektowania zapisów zawartych w tym dokumencie. Ponadto wymaga się, aby przedsiębiorca każdorazowo informował usługobiorców o zapisach niniejszej uchwały a także z zapisami Planu Kulturowego Kotliny Zakopiańskiej – jeżeli dotyczy.

§ 5.

Naruszenie zapisów niniejszej uchwały określonych w § 2. oraz § 4. Podlega karze grzywny wymierzonej w trybie i na zasadach określonych w prawie o wykroczeniach.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie

W związku z nasilonym w ostatnim czasie procederem niszczenia gruntów prywatnych oraz terenów leśnych przez użytkowników pojazdów czterokołowych oraz motocykli niespełniających warunków technicznych do poruszania się po drogach publicznych, Rada Miasta Zakopane postanowiła podjąć uchwałę mającą na celu poprawę ochrony życia, zdrowia ludzkiego oraz porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego na terenie Gminy Miasta Zakopane. Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. – o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) Rada Gminy może wydać przepisy porządkowe w zakresie nieuregulowanym w odrębnych ustawach lub innych przepisach powszechnie obowiązujących, jeżeli jest to niezbędne dla ochrony życia lub zdrowia obywateli oraz dla zapewnienia porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego.

Mieszkańcy Zakopanego zgłaszają potrzebę regulacji kwestii poruszania się pojazdów czterokołowych, motocykli oraz pojazdów samochodowych typu off Road. Kierujący tych pojazdów często eksploatują tereny prywatne lasów, łąk i pastwisk, nie posiadając zgód właścicieli gruntów na terenie których urządzane są wycieczki terenowe, przejazdy tych pojazdów, oraz inne imprezy plenerowe wykorzystujące wskazane pojazdy.

W ostatnim czasie na terenie zarówno Zakopanego jak i okolicznych Gmin powstało wiele przedsiębiorstw zajmujących się wypożyczaniem pojazdów wymienionych w paragrafie 2. uchwały, jak również organizacją wycieczek i innych form rekreacji z użyciem tych pojazdów. Z uwagi na fakt, że pojazdy nieporuszające się po drogach publicznych nie muszą spełniać odpowiednich warunków technicznych oraz nie muszą posiadać niezbędnego wyposażenia określonego w przepisach prawa, a ich kierujący nie muszą legitymować się stosownymi uprawnieniami, wzmożony ruch tego typu pojazdów stwarza bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa. Prowadzenie zaś działalności gospodarczej w zakresie wypożyczania

tych pojazdów oraz organizacji wycieczek, przejazdów i innych form wykorzystywania pojazdów nie jest w żaden sposób działalnością regulowaną, wymagającą uzyskania jakiegokolwiek zezwolenia. W związku z tym samorządy nie mają żadnej prawnej możliwości ograniczenia tego typu aktywności gospodarczej jedynie do podmiotów legitymujących się tytułem prawnym do gruntów, na terenie których organizują swoje usługi.

Miejsca wykorzystywane do rekreacyjnych przejazdów tymi pojazdami to nierzadko tereny prywatne, użytkowane bez zgody właścicieli i bez poszanowania cudzej własności. Mieszkańcy zwracają uwagę, że trasy przejazdu tych pojazdów to miejsca często uczęszczane przez okoliczne dzieci, rowerzystów oraz pieszych turystów.

Wzmożony ruch pojazdów silnikowych, o których mowa w Uchwale powoduje duże straty dla środowiska naturalnego tak cennego na naszym obszarze. Halas, spaliny, zaśmiecanie i degradacja naturalnego środowiska lokalnej fauny i flory to tylko niektóre efekty uboczne rozwijającej się bez żadnej regulacji działalności związanej z rekreacyjną jazdą terenową.

Niestety w obowiązujących przepisach prawa nie ma wystarczających regulacji tej kwestii, w związku z tym wzorem gmin sąsiednich – Gminy Kościelisko i Gminy Poronin należało podjąć stosowną Uchwałę, która poprzez odpowiednie regulacje dotyczące korzystania z niektórych pojazdów silnikowych pozwoliłaby na bezpieczne, rozważne uprawnianie przejazdów rekreacyjnych z poszanowaniem cudzej własności i niezagrażającej bezpieczeństwu lokalnej społeczności.

Podnieść należy również, że część Zakopanego objęta jest Planem Kulturowym Kotliny Zakopiańskiej w której działalność oraz czyny niszczące naturalny i lokalny charakter terenów Gminy Miasta Zakopane podlegają ustawowej ochronie na mocy przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 – o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 ze zm.), a za nieprzestrzeganie zapisów Parku Kulturowego Kotliny Zakopiańskiej grożą sankcje określone w art. 112 ustawy.