

Projekt

z dnia 19 maja 2025 r.

Zatwierdzony przez

**Uchwała
Rady Miasta Zakopane
z dnia 2025 r.
Nr**

**w sprawie ustalenia cen urzędowych maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych)
obowiązujących przy przewozie osób taksówką na terenie Gminy Miasta Zakopane.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 11b ust. 1 i 2 oraz art. 11c ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001r, (Dz. U. z 2024r. poz. 1539) uchwała się co następuje:

§ 1.

Ustala się jedną strefę cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Gminy Miasta Zakopane, która pokrywa się z obszarem leżącym w granicach administracyjnych Gminy Miasta Zakopane.

§ 2.

Określa się dwie taryfy cen:

1. Taryfę 1 obowiązującą od poniedziałku do soboty w godz. **6:00 – 21:59**.
2. Taryfę 2 obowiązującą od poniedziałku do soboty w godz. **22:00 – 5:59**, w niedziele i święta ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby oraz w godz. **16:00- 5:59 w dniach 24 i 31 grudnia**.

§ 3.

Ustala się następujące ceny maksymalne za przewozy taksówkami na terenie Gminy Miasta Zakopane:

1. Opłatę początkową za wynajęcie taksówki i należność za pierwszy odcinek drogi, przy czym długość pierwszego odcinka drogi wynosi do 1 km. – **11zł**
2. Cenę za przejazd 1 kilometra w taryfie **1 – 8 zł**
3. Cenę za przejazd 1 kilometra w taryfie **2 – 9 zł**;
4. Opłatę za 1 godzinę postoju dla wszystkich taryf **50 zł**

§ 4.

Należność za przewóz taksówkami na terenie miasta Zakopane określa wskazanie działających zalegalizowanych urządzeń wyliczających należną opłatę, tj. taksometru lub aplikacji mobilnej o której mowa w art.13b ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, ustawionego w zależności od stawki taryfowej zgodnie z postanowieniami § 3.

§ 5.

Naruszenie przepisów o cenach urzędowych za przewozy taksówkami stanowi podstawę do wymierzenia grzywny w trybie i na zasadach określonych prawem oraz cofnięcia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

§ 6.

Z dniem 1 listopada 2025 r. traci moc uchwała Nr XXIII/281/2008 Rady Miasta Zakopane z dnia 24 kwietnia 2008 r. w sprawie określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewożeniu osób i ładunków taksówkami na terenie Gminy Miasto Zakopane.

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dniem 1 listopada 2025 r.

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Miasta Zakopane w sprawie ustalenia cen urzędowych maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówką na terenie Gminy Miasto Zakopane

Z dniem 1 stycznia 2020r. weszły w życie zmiany do ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym wprowadzone przez ustawę z dnia 16 maja 2019r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019r. poz. 1180). Nowelizacja dotyczy zasad udzielania licencji na krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką.

Między innymi zmiany obejmują definicję „taksówki” i dopuszczenia możliwości rozliczania opłaty za przewóz taksówką przy użyciu aplikacji mobilnej.

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym (art. 11b) Rada gminy może ustalać ceny za przewozy taksówkami na terenie gminy. Rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami. Art. 11c wskazuje, że ceny i stawki taryfowe, o których mowa w art. 11b mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych.

Na terenie miasta Zakopane obowiązuje uchwała Rady Miasta Zakopane z dnia 24 kwietnia 2008r. w sprawie określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Gminy Miasto Zakopane Nr XXIII/281/2008. Uchwała ta określa tylko strefy cen, bez określenia stawek cen. Sytuacja ta prowadziła do sytuacji, w których ceny za przewóz były znacznie zawyżane (tzw. paragony grozy). Proponowana uchwała ma na celu wyeliminowanie takich praktyk oraz wprowadzenie równego traktowania zarówno przewoźników prowadzących przewozy taksówkami wyposażonymi w tradycyjne taksometry, jak i taksówkami rozliczającymi opłaty za przewóz z wykorzystaniem aplikacji mobilnej.