

**Uchwała
Rady Miasta Zakopane
z dnia 29 maja 2025 r.
Nr XV/157/2025**

w sprawie zmiany uchwały dotyczącej określenia przystanków komunikacyjnych i dworca, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Zakopane udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów położonych na terenie Miasta Zakopane

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.), w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285 ze zm.), art. 36k ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202) RADA MIASTA ZAKOPANE uchwala co następuje:

§ 1.

W uchwale Rady Miasta Zakopane Nr LI/684/2023 z dnia 27 października 2023 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworca, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Zakopane udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów położonych na terenie Miasta Zakopane, zmienionej uchwałami: nr LV/711/2023 z dnia 7 grudnia 2023 r., nr LVI/727/2024 z dnia 14 marca 2024 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) Załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie Uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4.

1. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dniem 01.07.2025 r.
2. Uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworca wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowuje moc do dnia 31.12.2025 r.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz

**Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworca, których właścicielem lub zarządzającym jest
Gmina Miasto Zakopane**

I. Przystanki komunikacyjne

L.p.	Ulica	Nazwa Przystanku	Funkcja Przystanku	Numer przystanku
1	Kościuszki	Rejon Dworca st. 16	początkowy, końcowy i przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej strona lewa km 0+843	03
2	Kościuszki	Rejon Dworca st. 17	początkowy, końcowy i przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 0+843	01
3	Kościuszki	Rejon Dworca st. 18	początkowy, końcowy i przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej strona prawa km 0+856	06
4	Kościuszki	Równia Krupowa	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku strona prawa km 0+264	02
5	Al. 3-go Maja	Al. 3-go Maja Górne	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku strona prawa km 0+498	01
6	Al. 3-go Maja	Al. 3-go Maja Dolne	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku strona lewa km 0+335	02
7	Al. 3-go Maja	Al. 3-go Maja Dolne	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku strona prawa km 0+260	03
8	Krupówki	Pomnik hr. Władysława Zamoyskiego	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona prawa km 0+980	02
9	Krupówki	Pomnik hr. Władysława Zamoyskiego	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 0+979	01

10	Zamoyskiego	Watra	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+127	02
11	Zamoyskiego	Watra	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+139	01
12	Zamoyskiego	Parcele Urzędnicze	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+480	04
13	Zamoyskiego	Parcele Urzędnicze	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+591	03
14	Chałubińskiego	Rondo	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 1+026	02
15	Chałubińskiego	Rondo	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 1+028	05
16	Chałubińskiego	Kościół	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+567	03
17	Chałubińskiego	Palace	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+147	01
18	Przewodników Tatrzańskich	Rondo	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane,	02

			3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+081	
19	Przewodników Tatrzańskich	Rondo	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+052	03
20	Przewodników Tatrzańskich	Murowanica	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+743	04
21	Przewodników Tatrzańskich	Murowanica	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+727	01
22	Kuźnice	Kuźnice – st. 1	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, km 1+816	01
23	Kuźnice	Kuźnice – st. 2	początkowy i końcowy: dla operatora komunikacji miejskiej, km 1+816	02
24	Kuźnice	Kuźnice – st. 3	przelotowy: dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, km 1+816	03

25	Karłowicza	Karłowicza	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+160	02
26	Karłowicza	Karłowicza	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+208	01
27	Karłowicza	Skrzyżowanie	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+580	04
28	Karłowicza	Skrzyżowanie	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+556	03
29	Droga do Olczy	Imperial	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 4+706	02
30	Droga do Olczy	Imperial	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 4+741	01
31	Droga do Olczy	Pardałówka 1	przelotowy:	04

			1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 4+223	
32	Droga do Olczy	Pardałówka 1	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 4+127	03
33	Droga do Olczy	Pardałówka 2	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 3+668	06
34	Droga do Olczy	Pardałówka 2	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 3+696	05
35	Droga do Olczy	Oberconiówka	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 3+140	08
36	Droga do Olczy	Oberconiówka	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 3+139	07
37	Droga do Olczy	Mrowce	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta	10

			Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 2+399	
38	Droga do Olczy	Mrowce	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 2+405	09
39	Droga do Olczy	Olcza Kościół	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 1+715	12
40	Droga do Olczy	Olcza Kościół	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 1+711	11
41	Droga do Olczy	Stachonie w stronę Zakopianki	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 1+026	14
42	Droga do Olczy	Stachonie w stronę Pardałówki	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 1+106	13
43	Droga do Olczy	Wojdyły w stronę Zakopianki	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii	16

			nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+342	
44	Droga do Olczy	Wojdyły w stronę Pardałówki	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+393	15
45	Droga do Olczy	Huty	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 2+848	18
46	Droga do Olczy	Huty	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 2+758	17
47	Harenda	Harenda Szkoła - dwustronny	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 0+474	01
48	Harenda	Harenda "Camping" - dwustronny	początkowy i końcowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona prawa km 0+998	02
49	Harenda	Harenda - dwustronny	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 0+065	03
50	Guty	Guty	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+608	03
51	Guty	Guty	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta	04

			Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+556	
52	Guty	sklep GS	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+033	01
53	Guty	sklep GS	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+026	02
54	Guty	Muzeum Kasprowicza	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0 +246	05
55	Guty	Muzeum Kasprowicza	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0 +282	06
56	Spyrkówka	Spyrkówka	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+168	02
57	Bachledy	Bachledy	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii	02

			nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+279	
58	Bachledy	Bachledy – PKL	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+322	01
59	Ustup	Lewiatan - dwustronny	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 0+199	01
60	Tetmajera	Muzeum Kornela Makuszyńskiego	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0 +382	02
61	Tetmajera	Muzeum Kornela Makuszyńskiego	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0 +294	01
62	Grunwaldzka	Ornak	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona prawa km 0 +636	04
63	Grunwaldzka	Ornak	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 1+603	01
64	Grunwaldzka	Z. S. Hotelarskich	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0 +163	02
65	Grunwaldzka	Z. S. Hotelarskich	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób	01

			w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+227	
66	Makuszyńskiego	Makuszyńskiego	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 0+569	01
67	Makuszyńskiego	Makuszyńskiego	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona prawa km 0 +531	02
68	Chramcówki	Chramcówki	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+088	02
69	Chramcówki	Chramcówki	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+164	01
70	B. Czecha	Skocznia	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+692	02
71	B. Czecha	Skocznia	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+740	01
72	B. Czecha	COS	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0 + 365	04
73	B. Czecha	COS	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie	03

			na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku strona lewa km 0 + 399	
74	Piłsudskiego	"Start"	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku strona prawa km 0+602	02
75	Piłsudskiego	"Start"	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku strona lewa km 0+596	01
76	Droga na Bystre	Droga na Bystre	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+049	01
77	Kasprusie	ZCE	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+742	01
78	Kasprusie	ZCE	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+783	02
79	Strążyska	Małe Żywczańskie	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku,	02

			strona prawa km 0+077	
80	Strążyska	Małe Żywczańskie	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+053	01
81	Strążyska	Do Wantuli	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+253	07
82	Strążyska	Do Wantuli	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+262	06
83	Strążyska	Regle do Doliny Strążyskiej	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+595	08
84	Strążyska	Regle – z Doliny Strążyskiej	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+641	03
85	Strążyska	Dolina Strążyska	początkowy i końcowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta	05

			Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 1+346	
86	Strążyska	Bogdańskiego do Doliny Strążyskiej	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+769	04
87	Strążyska	Bogdańskiego do centrum	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+294	09
88	St. Zubka	Gubałówka Maszt	początkowy i końcowy: 1) dla operatorów, , 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, przelotowy: 3) dla autobusu szkolnego – przewóz regularny specjalny strona lewa km 0+337	02
89	St. Zubka	Gubałówka Pająkówka - dwustronny	przelotowy: dla autobusu szkolnego – przewóz regularny specjalny strona prawa km 1+474	03
90	St. Zubka	Gubałówka Kaplica - dwustronny	początkowy i przelotowy: dla autobusu szkolnego – przewóz regularny specjalny strona prawa km 1+090	01
91	Cyrhla	Cyrhla I	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+088	02
92	Cyrhla	Cyrhla Kościół	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+290	04

93	Hrube Wyżne	Hrube Wyżne	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+121	02
94	Hrube	Hrube	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+500	04
95	Hrube Niżne	Hrube Niżne	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+174	01
96	Gawlaki	Gawlaki	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+223	01
97	Walkosze	Walkosze	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+403	01
98	J. Krzeptowskiego	J. Krzeptowskiego	końcowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, przelotowy: 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+608	02
99	J. Krzeptowskiego	J. Krzeptowskiego	początkowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, przelotowy: 2) dla operatorów 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób	01

			w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+678	
100	Oswalda Balzera	Bystre	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+084	01
101	Oswalda Balzera	Bystre	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+070	02
102	Oswalda Balzera	Bory	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+699	03
103	Oswalda Balzera	Bory	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+714	04
104	Oswalda Balzera	Jaszczurówka	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 1+376	05
105	Oswalda Balzera	Jaszczurówka	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 1+406	06
106	Oswalda Balzera	Chłabówka Górna	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 2+448	07
107	Oswalda Balzera	Chłabówka Górna	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 2+314	08
108	Oswalda Balzera	Cyrhla	początkowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, przelotowy:	09

			2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 3+676	
109	Oswalda Balzera	Cyrhla	końcowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, przelotowy: 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 3+748	10
110	Oswalda Balzera	Brzeziny	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 5+138	11
111	Oswalda Balzera	Brzeziny	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 5+176	12
112	Powstańców Śląskich	Górka	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+488	02
113	Powstańców Śląskich	Górka	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+516	01
114	Powstańców Śląskich	Szymaszkowa	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 1+289	04
115	Powstańców Śląskich	Szymaszkowa	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 1+359	03
116	Powstańców Śląskich	Czajki	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 1+931	06
117	Powstańców Śląskich	Czajki	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	05

			strona prawa km 1+962	
118	DK - 47	Zakopane "Ustup"	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 37+057	46
119	DK - 47	Zakopane "Ustup"	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 36+842	49
120	ul. Kasprowicza	Zakopane "Spyrkówka"	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 38+895	48
121	ul. Kasprowicza	Zakopane "Spyrkówka"	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 38+732	51
122	ul. Kasprowicza	Zakopane ul. Kasprowicza	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 39+461	50
123	ul. Kasprowicza	Zakopane ul. Kasprowicza	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 39+480	53
124	ul. Kamieniec	Zakopane Szpital Powiatowy	początkowy, przelotowy i końcowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona prawa km 0+ 088	01
125	ul. Szpitalna	Zakopane Szpitalna DPS - dwustronny	przelotowy: 1) dla operatora komunikacji miejskiej, 2) dla operatorów, 3) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+216	01
126	ul. Droga przez Gubałówkę	Gubałówka Pomnik - dwustronny	początkowy i przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	02

			strona lewa km 0+425	
127	ul. Furmanowa	Furmanowa II - dwustronny	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku, strona lewa km 0+485	02
128	ul. Droga do Białego	Droga do Białego	końcowy i początkowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona prawa km 0+280	02
129	Chyców Potok	Chyców Potok	początkowy, przelotowy i końcowy: dla operatora komunikacji miejskiej,	01
130	Szymony	Teatr im. St. I. Witkiewicza	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona prawa km 0+352	01
131	Szymony	Teatr im. St. I. Witkiewicza	przelotowy: dla operatora komunikacji miejskiej, strona lewa km 0+330	02

II. Dworzec

lp.	Lokalizacja	Nazwa przystanku	Funkcja stanowiska	
1	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 1	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	03
2	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 2	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	04
3	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 3	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	05
4	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 4	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	06
5	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 5	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	07
6	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 6	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	08
7	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 7	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	09
8	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 8	przelotowy, końcowy 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób	10

			w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	
9	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 9	przelotowy, końcowy 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	11
10	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 10	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	12
11	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec - st. 11	początkowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	13
12	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 12	początkowy i przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	14
13	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 13	początkowy i przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	15
14	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec -st. 14	początkowy, przelotowy i końcowy : 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	16
15	ul. Chramcówki	Zakopane Dworzec - st. 15	końcowy: 1) dla operatorów, 2) dla przewoźników posiadających zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, zgoda na korzystanie z przystanku,	17

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Zakopane położonych na terenie Miasta Zakopane udostępnionych dla operatorów i przewoźników

§ 1.

Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta Zakopane mogą korzystać wyłącznie operator i przewoźnik publicznego transportu zbiorowego w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 poz. 285 ze zm.) oraz przewoźnicy wykonujący przewozy na podstawie ustawy z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1539 ze zm.), zwani dalej operatorem i przewoźnikiem.

§ 2.

Warunkiem korzystania z przystanków jest łączne posiadanie przez podmioty o których mowa w § 1 następujących dokumentów:

- 1) potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych,
- 2) zaświadczenia lub zezwolenia oraz umowę na wykonywanie przewozów regularnych,
- 3) podpisanej umowy regulującej odpłatność za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworca zgodnie ze stawkami opłat ustalonymi w odrębnej uchwale Rady Miasta Zakopane.
- 4) podpisanej umowy regulującej zasady ponoszenia przez operatora lub przewoźnika na rzecz zarządcy przystanków, kosztów związanych z zamieszczeniem informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystanku komunikacyjnym i dworcu, zgodnie z aktualnym Zarządzeniem.

§ 3.

Warunkiem rozpatrzenia wniosku o uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, jest złożenie wniosku wraz z:

- 1) kserokopią licencji na przewóz osób lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- 2) proponowanym rozkładem jazdy uwzględniającym przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach, i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy,
- 3) schematem połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami,
- 4) dokumentem określającym miejsca postoju dla pojazdów realizujących przewozy na przystanku początkowym i końcowym w przypadku linii rozpoczynających lub kończących się na terenie Miasta Zakopane.

§ 4.

Ustala się następujące zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

- 1) korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów),

- 2) czas zatrzymania się na przystankach przelotowych na terenie Miasta Zakopane nie dłuższy niż 1 minuta,
- 3) zabrania się postoju na przystankach przelotowych,
- 4) rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych operatorów i przewoźników są podawane przez zarządcę przystanków do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych położonych na terenie Miasta Zakopane. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika oraz wszystkie niezbędne informacje, jaki rozkład jazdy winien posiadać,
- 5) zabrania się operatorowi lub przewoźnikowi samowolnego rozwieszania nowych rozkładów, uzupełniania brakujących oraz ściągania rozkładów jazdy w przypadku zrzeczenia się zezwolenia w ramach linii komunikacji regularnej lub zmiany zezwolenia poprzez zmianę rozkładu jazdy lub zmianę trasy oraz umieszczania na przystankach innych informacji lub reklam.

§ 5.

Operator lub przewoźnik korzystający z przystanku jest zobowiązany do:

- 1) . korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom lub przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach,
- 2) . zatrzymywania się na przystankach zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, zapewniając bezpieczeństwo pasażerom wsiadającym do pojazdu lub z niego wysiadającym.
- 3) . powiadamiania właściciela lub zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta,
- 4) . terminowego regulowania należności z tytułu opłat wynikających z zawartej umowy, regulującej odpłatność za korzystanie z przystanków komunikacyjnych,
- 5) . terminowego regulowania należności z tytułu kosztów wynikających z zawartej umowy, związanych z zamieszczeniem informacji dotyczących rozkładów jazdy operatora lub przewoźnika na przystanku komunikacyjnym i dworcu.

§ 6.

Potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków traci ważność w przypadku stwierdzenia:

- 1) nie przestrzegania przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy, skutkującego utrudnieniem w korzystaniu z przystanków przez innych operatorów lub przewoźników,
- 2) nieopłacenia przez operatora lub przewoźnika, należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez dwa kolejne okresy płatnicze,
- 3) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób operatorowi lub przewoźnikowi,
- 4) nieopłacenia przez operatora lub przewoźnika, należności z tytułu kosztów związanych z zamieszczeniem informacji dotyczących rozkładów jazdy Przewoźnika na przystanku komunikacyjnym i dworcu,
- 5) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przez operatora lub przewoźnika poprzez m.in. blokowanie wjazdu na przystanek innym operatorom lub przewoźnikom,
- 6) nie powiadomienia zarządzającego przez operatora lub przewoźnika o zmianie rozkładu jazdy lub przystanków, z których korzystają,
- 7) zaprzestania działalności przewozowej przez operatora lub przewoźnika,
- 8) nie przestrzegania zasad określonych w § 4 niniejszych warunków i zasad,
- 9) braku dostarczenia Zezwolenia/Zaświadczenia lub ich zmiany przez Przewoźnika lub Operatora po upływie 6 miesięcy od daty otrzymania uzgodnienia.

§ 7.

Zarządca może odmówić uzgodnienia zasad na korzystanie z przystanków komunikacyjnych operatorowi lub przewoźnikowi jeżeli:

- 1) wydanie uzgodnienia ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów lub przewoźników).
- 2) wydanie uzgodnienia spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3) operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni operatorzy lub przewoźnicy.
- 4) jeżeli przystanek uwzględniony w proponowanym rozkładzie jazdy, pełni funkcję niezgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
- 5) operator lub przewoźnik nie uiszcza należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworca przez dwa kolejne okresy płatnicze będąc do tego zobowiązanym.
- 6) operator lub przewoźnik wykonujący przewozy regularne nie przestrzega zasad określonych w § 4 i załączniku nr 3 do Uchwały.
- 7) operator lub przewoźnik nie uiszcza należności z tytułu kosztów związanych z zamieszczeniem informacji dotyczących rozkładów jazdy operatora lub przewoźnika na przystanku komunikacyjnym i dworcu.

§ 8.

Zarządca zastrzega sobie prawo zmiany uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych w części dotyczącej zmiany lokalizacji przystanku początkowego, końcowego i przelotowego. Operator lub przewoźnik zostanie powiadomiony pisemnie o tym fakcie.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz

REGULAMIN DWORCA W ZAKOPANEM

Podstawa prawna, przedmiot oraz zakres stosowania Regulaminu

1. Regulamin został wydany na podstawie art. 16 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.) oraz art. 36k ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.). Treść Regulaminu publikowana jest na stronie internetowej www.zakopane.pl.

2. Użyte w Regulaminie określenia oznaczają:

- a) **Dworzec** – dworzec pełniący funkcję węzła przesiadkowego przeznaczonego do obsługi podróżnych korzystających z transportu drogowego i transportu kolejowego, położony w Zakopanem przy ul. Chramcówki 35A stanowiący własność Gminy Miasto Zakopane zwany dalej „Dworcem”,
- b) **Droga** – drogi dojazdowe i wewnętrzne oraz stanowiska odpraw autobusów na terenie Dworca,
- c) **Właściciel Dworca** – Gmina Miasto Zakopane zwana dalej „Właścicielem”,
- d) **Administrator Dworca** – osoba fizyczna lub prawna odpowiedzialna za bieżące funkcjonowanie i zarządzanie Dworcem pełniącą czynności w imieniu Właściciela zwana dalej „Administratorem”,
- e) **Dyżurny ruchu** – pracownik Administratora zarządzający ruchem na Dworcu (bieżąca realizacja odpraw oraz regulacja ruchem pasażerów i autobusów),
- f) **Operator** – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie,
- g) **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym, a w transporcie kolejowym - przewoźnik kolejowy, o którym mowa w transporcie kolejowym wykonujący przewóz osób.
- h) **Pasażer** – osoba korzystająca z usług przewozowych świadczonych przez Przewoźników lub Operatorów,
- i) **Stanowisko** – miejsce przeznaczone do odpraw autobusów Przewoźnika lub Operatora w celu dokonania biletowania i zabrania lub wysadzenia pasażerów,
- j) **Poczekalnia** – wyodrębniona powierzchnia w budynku Dworca z miejscami do siedzenia przeznaczonymi dla pasażerów oczekujących na skorzystanie z usług przewozowych świadczonych przez Przewoźnika lub Operatora.

3. Regulamin określa zasady obsługi podróżnych, dokonywania odpraw autobusów w zakresie przewozu osób oraz warunki i zasady korzystania z Dworca i sankcje za ich nieprzestrzeganie.

4. Regulamin stosuje się do przewozu osób w zakresie obejmującym: przewozy krajowe i międzynarodowe: regularne, regularne specjalne i okazjonalne, oraz przewozy wykonywane przez operatora publicznego transportu zbiorowego, zdefiniowanego w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie znajdują przepisy obowiązującego prawa.

§ 2.

Postanowienia ogólne

1. Dworzec przeznaczony jest do użytku publicznego, a przebywanie na nim jest równoznaczne z przyjęciem do wiadomości Regulaminu i zobowiązaniem do przestrzegania jego postanowień oraz przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) i przepisów przeciwpożarowych.

2. Dworzec jest przeznaczony do obsługi podróżnych korzystających z usług przewozowych Przewoźników, wykonujących transport kolejowy oraz transport drogowy osób (przewozy regularne, regularne specjalne i przewozy okazjonalne) oraz Operatorów, wykonujących publiczny transport zbiorowy.

3. Dworzec jest udostępniany:

a) przewoźnikom realizującym transport kolejowy oraz przedsiębiorcom realizującym transport drogowy lub publiczny transport zbiorowy na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w uzgodnieniach warunków i zasad wydanych przez Właściciela Dworca podmiotom wykonującym publiczny transport zbiorowy lub transport drogowy osób,

b) pasażerom,

c) innym podmiotom w celu prowadzenia działalności gospodarczej związanej z zaspokajaniem potrzeb pasażerów w trybie i na warunkach określonych w odrębnej umowie zawartej z Właścicielem Dworca.

4. Na Dworcu istnieje możliwość zakupu biletów Przewoźników i Operatorów w komunikacji krajowej i międzynarodowej, którzy zawarli stosowną umowę z Administratorem.

5. Do wjazdu na teren Dworca uprawnieni są:

a) Przewoźnicy i Operatorzy, którzy otrzymali od Właściciela Dworca stosowne uzgodnienie na korzystanie z Dworca w zakresie wykonywanego transportu drogowego osób lub publicznego transportu zbiorowego,

b) Przewoźnicy indywidualni posiadający jednorazowe uprawnienie do wjazdu tzw. przewóz okazjonalny, po uzgodnieniu wjazdu z Administratorem i po dokonaniu wpłaty na rachunek bankowy Właściciela Dworca Bank Pekao S.A 76 1240 4748 1111 0000 4882 814 lub w kasie Urzędu Miasta Zakopane stosownej opłaty, zgodnie z taryfikatorem opłat, stanowiącym załącznik nr 1 i zasadami ustalonymi w załączniku nr 2,

c) podmioty prowadzące działalność gospodarczą na Dworcu, zgodnie z odrębną umową zawartą z Właścicielem Dworca,

d) Policja, Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego i inne służby publiczne prowadzące czynności służbowe związane z pracą Dworca,

e) pracownicy obsługi Dworca, służby porządkowe, służby zabezpieczenia technicznego Dworca (ochrony technicznej i fizycznej) oraz zaopatrzenie, zgodnie z zapotrzebowaniem Dworca,

f) pracownicy Właściciela Dworca w zakresie wykonywanych zadań służbowych, związanych z obsługą Dworca,

g) upoważnione przez Właściciela Dworca podmioty świadczące usługi związane z obsługą Dworca. Przed wjazdem na Dworzec podmioty te są zobowiązane do zgłoszenia swego przybycia Administratorowi oraz pracownikom Ochrony Dworca.

6. Celem zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego na Dworcu, Administrator współpracuje z Policją, Strażą Miejską i innymi uprawnionymi służbami oraz ma prawo do:

a) korzystania z usług firm ochroniarskich,

b) monitorowania Dworca z możliwością zabezpieczenia fragmentów zapisów nagrań w przypadku nieprzestrzegania warunków i zasad korzystania z Dworca przez Przewoźnika i Operatora oraz w celu udokumentowania naliczenia opłaty dodatkowej. Wykorzystanie nagrań odbywa się w sposób zgodny z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

7. Uczestnicy ruchu i inne osoby znajdujące się na drogach Dworca zobowiązani są do stosowania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).

8. Uczestnicy ruchu i inne osoby znajdujące się na drogach Dworca zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności i unikania działań, które mogłyby spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudniać albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narażać kogokolwiek na szkodę.

9. Jeżeli uczestnik ruchu lub inna osoba znajdująca się na drogach Dworca spowodowała zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zobowiązania jest do przedsięwzięcia niezbędnych środków w celu jego niezwłocznego usunięcia, uprzedzenia innych uczestników ruchu o zagrożeniu, a w szczególności powiadomienia pracownika Ochrony Dworca i Dyżurnego Ruchu.

10. Uczestnicy ruchu i inne osoby znajdujące się na Dworcu zobowiązani są stosować się do poleceń przez osoby zarządzające i kierujące ruchem na Dworcu lub uprawnione do jego kontroli, nawet wówczas, gdy z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) wynika inny sposób zachowania niż nakazany przez te osoby, sygnały świetlne czy dźwiękowe lub znaki drogowe.

11. Polecenia lub sygnały świetlne i dźwiękowe dla uczestników ruchu mogą być wydawane przez pracowników Ochrony Dworca i Dyżurnego Ruchu zarządzającego stanowiskami odpraw i drogami na Dworcu.

§ 3.

Infrastruktura i godziny funkcjonowania Dworca

1. Dworzec posiada budynek dworcowy w którym znajdują się w szczególności:

- poczekalnia z miejscami siedzącymi,
- kasy biletowe, prowadzące sprzedaż biletów w komunikacji krajowej oraz międzynarodowej,
- tablica informacyjna z rozkładem jazdy,
- dyżurka ruchu (punkt informacji dla podróżnych)
- sanitariaty.

2. Dworzec wyposażony jest w:

- numerowane stanowiska odjazdowe (początkowe) i przyjazdowo – odjazdowe (przelotowe),
- numerowane stanowiska przyjazdowe (końcowe – dla kursów kończących bieg),
- utwardzony plac manewrowy,
- miejsca postojowe oznaczona znakami D-18a z tabliczką T-0 o treści: „Tylko dla autobusów posiadających identyfikatory UMZ”. Miejsca postojowe (zastrzeżone) przeznaczone są dla przewozów regularnych (oczekiwanie na wjazd na stanowisko odjazdowe) i przewozów okazjonalnych. O uprawnieniu do korzystania z tego miejsca decyduje Administrator Dworca. W przypadku przewozu okazjonalnego do obsługi bagażników autobusu (prawa i lewa strona) upoważniony jest tylko i wyłącznie kierowca. Na miejscu postojowym oznaczonym znakami D-18a obowiązuje bezwzględny zakaz obsługi bagażników autobusu przez pasażerów oraz poruszania się pieszych poza miejscem do tego wyznaczonym (chodnik).
- miejsca postojowe przeznaczone dla obsługi podróżnych Kiss & Ride. Na miejscach postojowych przeznaczonych dla obsługi podróżnych można korzystać tylko w celu dowiezienia osób, którzy rozpoczynają podróż środkami komunikacji zbiorowej na Dworcu, lub odbioru osób, które kończą podróż środkami komunikacji zbiorowej na Dworcu. Czas postoju na miejscach postojowych

przeznaczonych dla obsługi podróżnych ograniczony jest do 3 minut. Korzystanie z miejsc postojowych przeznaczonych dla obsługi podróżnych jest wolne od opłat.

- dojścia do peronów od strony budynku dworca oraz ul. Chramcówki,
 - punkt informacji pasażerskiej (dyżurka ruchu), w tym o odjazdach autobusów z danego stanowiska,
 - całodobowy monitoring wizyjny, którego celem jest zapewnienie bezpieczeństwa osobom przebywającym na terenie Dworca, ustalenie sprawców czynów zabronionych oraz przypadków nieprzestrzegania postanowień Regulaminu, nadzorowanie korzystania z dworca przez Przewoźników i Operatorów i wyjaśnienie sytuacji konfliktowych.
 - miejsca zadaszone dla pasażerów (wiaty przystankowe, wykonane zadaszenie stanowisk 10 -15).
3. Poczekalnia dworca dostępna jest w godzinach od 06:00 do 22:00
 4. Stanowiska odjazdowe, przyjazdowo - odjazdowe i przyjazdowe oraz plac manewrowy dla uprawnionych przewoźników i operatorów dostępne są całodobowo.
 5. Kasa biletowa jest czynna codziennie w godzinach od 07.00 do 20.00. W szczególnych przypadkach godziny funkcjonowania kasy mogą ulec zmianie.
 6. Punkt informacji pasażerskiej (dyżurka ruchu) jest czynny codziennie w godzinach od 05:00 do 20:00. W szczególnych przypadkach godziny funkcjonowania dyżurki ruchu mogą ulec zmianie.
 7. Administrator Dworca zapewnia całodobowy dozór budynku dworca oraz placu odpraw w postaci osoby dozorującej obiekt z zapewnieniem interwencji firm ochrony.
 8. Dworzec nie obejmuje peronów oraz torów, które są zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 9. Rozkład jazdy i inne informacje związane z funkcjonowaniem Dworca dostępne są na stronie internetowej www.zakopane.pl.
 10. Telefony alarmowe: Europejski Telefon Alarmowy:112, Straż Pożarna: 998, Pogotowie Ratunkowe: 999, Policja: 997, Straż Ochrony Kolei:4740000

§ 4.

Zasady korzystania z Dworca przez Przewoźników i Operatorów

1. Warunkiem wjazdu na Dworzec i korzystania z Dworca przez Przewoźnika i Operatora jest uprzednie uzyskanie zgody (uzgodnienie wydane na podstawie ustawy o transporcie drogowym lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) Właściciela Dworca na korzystanie z Dworca (stanowiska odjazdowe, przyjazdowo - odjazdowe i przyjazdowe) na potrzeby odpraw autobusów.
2. Przewoźnik i Operator zobowiązuje się umożliwić pasażerom nabycie biletów na przewozy obsługiwane przez Przewoźnika i Operatora w kasach biletowych Dworca.
3. Sprzedaż biletów na rzecz Przewoźnika i Operatora jest usługą, której warunki (w tym rodzaj i ilość biletów podlegających sprzedaży w kasach biletowych Dworca) oraz zasady odpłatności są regulowane w umowie zawartej pomiędzy Administratorem a Przewoźnikiem lub Operatorem.
4. Przewoźnik i Operator udostępnia Administratorowi cennik biletów z Dworca do przystanków, na których zatrzymują się autobusy realizujące przewóz obsługiwany przez Przewoźnika i Operatora. Przewoźnik i Operator mają obowiązek bieżącego informowania Administratora i pasażerów o zmianach cen oraz stosowanych ulgach.
5. Przewoźnik i Operator winien posiadać aktualny rozkład jazdy stanowiący załącznik do dokumentu wydanego przez właściwego Organizatora lub Organ (zaświadczenie, potwierdzenie zgłoszenia, zezwolenie) i udostępnić go wraz z kopią decyzji Właścicielowi Dworca i Administratorowi w terminie 14 dni przed wprowadzeniem rozkładu jazdy.
6. Przewoźnik i Operator ma obowiązek bieżącego i niezwłocznego informowania w formie pisemnej mailowo (infodworzec@zakopane.eu) o wszelkich zmianach w rozkładzie jazdy oraz dostarczania kopii aktualnych zezwoleń na wykonywane kusy (np. odwołanie kursu, zatwierdzona zmiana rozkładu jazdy przez właściwy organ).

7. W przypadku realizacji kursów niezgodnie z wydanym zezwoleniem i uzgodnionym z Właścicielem Dworca rozkładem jazdy, w sytuacji niepoinformowania o zmianie, Właściciel Dworca uprawniony jest do naliczenia opłat w oparciu o ilość wjazdów wynikających z ostatniego przedstawionego rozkładu jazdy.

8. W przypadkach szczególnych z Dworca za zgodą Właściciela Dworca mogą korzystać Przewoźnicy, którzy nie posiadają uzgodnienia Właściciela, zgodnie z ust. 1, przy czym skorzystanie z takiej możliwości będzie miało charakter okazjonalny i odpłatny.

§ 5.

Zasady świadczenia usług na rzecz Przewoźnika i Operatora

1. Administrator umieszcza rozkład jazdy i cennik Przewoźnika i Operatora w swoich systemach informacyjnych, w systemie sprzedaży biletów.

2. Przewoźnik, który nie funkcjonuje w oparciu o rozkłady jazdy, jest zobowiązany do uzgadniania z Administratorem daty i ilości wjazdów (dotyczy przewozów okazjonalnych).

3. Właściciel wyznacza Przewoźnikowi i Operatorowi w komunikacji krajowej i międzynarodowej stanowiska odjazdowe, przyjazdowo - odjazdowe i przyjazdowe.

4. W przypadku opóźnienia kursu Dyżurny Ruchu wyznacza Przewoźnikowi i Operatorowi stanowisko odjazdowe (początkowe), przyjazdowo – odjazdowe (przelotowe) i przyjazdowe (końcowe).

5. Dyżurny Ruchu zapewnia informację o podstawieniu autobusu na stanowisko odjazdowe oraz o jego odjeździe, a także o opóźnieniu, odwołaniu kursu lub podstawieniu dodatkowego autobusu, pod warunkiem otrzymania stosownej informacji od Przewoźnika lub Operatora z wyprzedzeniem – w terminie i formie wskazanej w § 2 ust. 3 załącznika nr 2 do niniejszego Regulaminu. W przypadku braku informacji od Przewoźnika lub Operatora o odwołaniu lub opóźnieniu kursu, Właściciel i Administrator nie ponoszą odpowiedzialności z tego tytułu.

§ 6.

Zasady odpłatności za korzystanie z Dworca

1. Za korzystanie z Dworca Przewoźnik i Operator zobowiązany jest uiszczać opłatę według stawek za wjazd na Dworzec, określonych w załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.

2. Stawki opłat, o których mowa w ust. 1, wskazane w załączniku nr 1 mogą ulec zmianie.

3. Przez korzystanie z Dworca rozumie się:

- 1) odprawę autobusów przyjeżdżających na Dworzec, kończących kurs lub odjeżdżających z Dworca,
- 2) postój autobusów Przewoźnika i Operatora w czasie określonym w § 1 ust. 3, 4, 5, 6 i 7 załącznika nr 2 do Regulaminu Dworca,
- 3) zamieszczenie informacji o godzinach przyjazdów i odjazdów autobusów Przewoźnika i Operatora na tablicach informacyjnych,
- 4) umieszczenie informacji o przyjazdach i odjazdach autobusów Przewoźnika i Operatora na stronie internetowej Właściciela,
- 5) zamieszczenie komunikatów o podstawieniu, odjeździe, opóźnieniu lub odwołaniu kursu autobusów Przewoźnika i Operatora, o ile takie informacje zostaną przekazane Dyżurnemu Ruchu,
- 6) udzielanie informacji o kursach autobusów Przewoźnika i Operatora.

4. Za korzystanie z innych usług świadczonych na Dworcu pobierane będą opłaty zgodnie z Taryfikatorem opłat ustalonych uchwałą Rady Miasta Zakopane.

5. Zawieszenie kursu, zwieszenie linii komunikacji regularnej oraz odwołanie kursu nie stanowi podstawy do pomniejszenia opłaty miesięcznej za korzystanie z Dworca i przystanków komunikacyjnych przez Przewoźnika lub Operatora określonej w załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.

6. Sprzedaż biletów w kasie Dworca jest usługą powierzoną Administratorowi, warunki i zasady odpłatności są regulowane w odrębnej umowie zawartej pomiędzy Administratorem a Przewoźnikiem lub Operatorem.

§ 7.

Zasady postępowania w przypadku ewakuacji Dworca

1. W przypadku konieczności ewakuacji Dworca (pożar, zagrożenie bombowe, itp.) wszystkie osoby przebywające na jego terenie zobowiązane są do wykonywania poleceń zapowiadanych przez urządzenia alarmowe lub koordynatora ewakuacji oraz służb Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego i pracowników ochrony i personelu Dworca.
2. Podczas przeprowadzanej ewakuacji należy zachować spokój i nie utrudniać prowadzenia działań służbom porządkowym i ratowniczym.
3. Po ogłoszeniu komunikatu o ewakuacji, kierowca autobusu powinien natychmiast przerwać odprawę pasażerów, a jeżeli istnieje taka możliwość powinien natychmiast wyjechać z terenu Dworca. Jeżeli nie ma obiektywnej możliwości wyjazdu z terenu Dworca, kierowca autobusu ma obowiązek dopilnować ewakuacji pasażerów z pojazdu oraz bezwzględnie sprawdzić pojazd czy nikt nie pozostał wewnątrz pojazdu, a następnie udać się wraz z pasażerami do strefy bezpiecznej.

§ 8.

Postanowienia porządkowe

I. Ogólne

1. Na terenie całego Dworca obowiązuje zakaz prowadzenia działalności gospodarczej bez zgody Właściciela Dworca.
2. Na terenie Dworca obowiązuje zakaz poruszania się samochodem osobowym (bez zgody Właściciela Dworca), rowerem, motorowerem, innym jednośladem (np. hulajnoga, motor, skuter), a także na deskorolce, wrotkach, rolnach oraz innymi urządzeniami, które mogą stanowić zagrożenie dla pasażerów lub pozostałych osób korzystających z Dworca.
3. Dworzec przeznaczony jest wyłącznie dla osób, Przewoźników i Operatorów korzystających z jego usług, a poczekalnia i stanowiska (odjazdowe, przyjazdowe – odjazdowe, przyjazdowe) dla podróżnych. Osoby uciążliwe dla podróżnych oraz pracowników obsługi Dworca zostaną usunięte z Dworca.
4. Odpowiedzialność za dzieci i osoby małoletnie przebywające na Dworcu spoczywa na ich rodzicach lub prawnych opiekunach, z którymi podróżują.
5. Właściciel Dworca i Administrator nie ponoszą odpowiedzialności za zaginięcie pozostawionego bez opieki bagażu lub innych rzeczy czy pojazdów.
6. Bagaż lub też inne rzeczy znalezione na terenie Dworca zostaną przekazane właściwemu organowi administracji państwowej zgodnie z ustawą o rzeczach znalezionych z dnia 20 lutego 2015 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 501 ze zm.), względnie po upływie 10 dni od daty ich znalezienia Właściciel lub Administrator uprawniony będzie do ich wyrzucenia w przypadku niezgłoszenia się właściciela bagażu/rzeczy, bez prawa do jakiegokolwiek odszkodowania.
7. Pozostawienie bagażu lub innych przedmiotów na terenie Dworca bez nadzoru, które w konsekwencji doprowadzi do wszczęcia procedury ewakuacyjnej może prowadzić do nałożenia opłaty dodatkowej w wysokości wskazanej w pkt 3.4 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu.
8. W przypadku pozostawienia przez osoby trzecie pojazdów (rower, hulajnoga, itp.), na terenie Dworca, Właściciel lub Administrator uprawnieni są do ich zabezpieczenia, po 24 godzinach od znalezienia pojazdu przez obsługę lub Ochronę Dworca do likwidacji zabezpieczenia oraz zatrzymania pojazdu bez prawa do jakiegokolwiek odszkodowania.
9. W przypadku niezgłoszenia się właściciela po odbiór pojazdu po upływie 24 godzin od daty jego znalezienia przez obsługę dworca Straż Miejska lub Policja po otrzymaniu informacji od Właściciela Dworca lub Administratora uprawnieni są do przekazania pojazdu staroście właściwemu ze względu na miejsce znalezienia pojazdu.

10. Pracownicy Dworca i współpracujące z nimi służby ochrony osób i mienia mają prawo:

- a) w przypadku niszczenia i dewastacji, przywłaszczenia mienia dworcowego lub mienia innego pasażera, do podjęcia kroków celem uniemożliwienia oddalenia się sprawcy do czasu pojawienia się Policji lub Straży Miejskiej,
- b) w stosunku do osób naruszających Regulamin Dworca wezwania do natychmiastowego zaprzestania działań niezgodnych z przepisami porządkowymi lub do natychmiastowego opuszczenia Dworca, a w przypadku braku podporządkowania się temu żądaniu, wezwania Policji lub Straży Miejskiej.

11. Na terenie Dworca zabrania się umieszczania jakichkolwiek ogłoszeń, informacji czy nośników informacyjnych lub reklamowych oraz tabliczek rozkładu jazdy bez pisemnej zgody Właściciela Dworca.

II. Postanowienia porządkowe w ruchu pieszych

1. Na terenie Dworca zabrania się pieszym:

- a) wchodzenia na jezdnię i stanowiska (odjazdowe, przyjazdowo – odjazdowe, przyjazdowe) poza wyznaczonym przejściem dla pieszych i chodnikiem,
- b) przebywania na podjazdach i stanowiskach odjazdowych, przyjazdowo-odjazdowych i przyjazdowych dla potrzeb załadunku/wyładunku bagaży, w tym również na przejściu dla pieszych,
- c) wychodzenia zza pojazdu ograniczającego widoczność drogi.

2. Pieszy poruszający się na Dworcu zobowiązany jest korzystać wyłącznie z chodnika i przejścia dla pieszych, zachowując szczególną ostrożność.

III. Postanowienia porządkowe w ruchu autobusów

1. Na terenie Dworca obowiązuje zakaz parkowania autobusów oraz postoju autobusów przy włączonym silniku niewynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwającego powyżej 1 minuty, zgodnie z art. 60 ust. 2 pkt 3 ustawy prawo o ruchu drogowym.

2. Zabrania się zatrzymywania autobusów w celu umożliwienia pasażerom wejścia lub wyjścia z pojazdu poza wyznaczonymi miejscami odpraw pasażerskich na stanowiskach Dworca.

3. Kierujący pojazdem zbliżając się do stanowiska odpraw na terenie Dworca zobowiązany jest zmniejszyć prędkość i przestrzegać zasad bezpieczeństwa, a w razie potrzeby zatrzymać się, aby umożliwić kierującemu innym autobusem włączenie się do ruchu.

4. Kierujący pojazdem zobowiązany jest:

- a) do zatrzymania autobusu możliwie najbliżej linii chodnika, dojeżdżając maksymalnie pod próg podjazdowy - celem zapewnienia pasażerom bezpiecznego wejścia i wyjścia do/z autobusu,
- b) przy omijaniu zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu,
- c) przy cofaniu ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi,
- d) zbliżając się do przejścia dla pieszych zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu, znajdującemu się na przejściu lub zbliżającemu się do przejścia,
- e) zabezpieczyć pojazd w czasie postoju na stanowisku odpraw przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną.

5. Przewoźnik zobowiązany jest do stosowania zasad ruchu określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz do stosowania zasad ruchu i poleceń określonych przez Dyżurnego Ruchu, wydawanych w czasie korzystania z infrastruktury dworcowej.

6. Na terenie Dworca zabrania się:

- 1) magazynowania paliw, substancji łatwopalnych i pojemników po paliwie,
- 2) tankowania autobusów,
- 3) wykonywania napraw powodujących zanieczyszczenie podłoża i powietrza,

- 4) mycia i odkurzania pojazdów,
- 5) opróżniania koszy,
- 6) opróżniania toalet,
- 7) pozostawiania nieczystości.

7. Za każdy przypadek naruszenia zasad korzystania z Dworca wynikających z obowiązujących przepisów, niniejszego Regulaminu, w szczególności w zakresie przestrzegania zasad bezpieczeństwa i przepisów porządkowych, w tym o charakterze ogólnym lub nieprzestrzegania poleceń obsługi (Dyżurnego Ruchu, Ochrony Dworca) Przewoźnik lub Operator zostanie obciążony opłatą dodatkową w wysokości określonej w pkt 3.2 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu.

8. W przypadku naruszania zasad korzystania z Dworca określonych w niniejszym Regulaminie, w szczególności w zakresie przestrzegania zasad bezpieczeństwa i przepisów porządkowych, Właściciel Dworca uprawniony jest do cofnięcia uzgodnienia zasad i warunków korzystania z Dworca i przystanków komunikacyjnych ze skutkiem natychmiastowym, po uprzednim pisemnym pouczeniu.

9. W przypadku zanieczyszczenia Dworca płynami eksploatacyjnymi, nieczystościami stałymi lub w inny sposób powodujący podjęcie dodatkowych czynności w celu usunięcia zanieczyszczeń, Przewoźnik lub Operator zostanie obciążony opłatą dodatkową w wysokości ustalonej w pkt. 3.3 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu za każdy stwierdzony przypadek.

10. Właścicielowi Dworca przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego zastrzeżone opłaty dodatkowe określone w ust. 7 i 9 niniejszego Regulaminu.

11. Zapłata opłaty dodatkowej nie zwalnia uczestnika ruchu z odpowiedzialności określonej w obowiązujących przepisach, w szczególności wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).

12. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, w którym jest to zabronione, a w następstwie utrudniania ruchu lub stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa, czy też utrudniania prowadzenia akcji ratowniczej, Administrator i Właściciel Dworca uprawnieni są do usunięcia pojazdu na koszt i ryzyko jego posiadacza lub właściciela, bez prawa do jakiegokolwiek odszkodowania. Administrator lub Właściciel Dworca nie ponosi w takim przypadku jakiegokolwiek odpowiedzialności za powstałe szkody, w trakcie usuwania lub odholowywania pojazdu, a także koszty związane z przechowywaniem pojazdu.

13. Właściciel Dworca i Administrator nie ponosi odpowiedzialności za niezawinione przez siebie uszkodzenia pojazdów obsługiwanych na Dworcu i z niego korzystających.

14. W przypadku wyrządzenia przez Przewoźnika i Operatora jakiegokolwiek szkody, w tym zniszczenia infrastruktury Dworca, zobowiązany jest on pokryć wszystkie koszty związane z naprawą szkody.

15. Podczas korzystania z Dworca Przewoźnik i Operator ma obowiązek przestrzegania przepisów BHP, przeciwpożarowych i innych związanych z prowadzoną przez niego działalnością, oraz do właściwego zabezpieczenia pojazdu przed zniszczeniem lub kradzieżą we własnym zakresie i na swój wyłączny koszt.

16. W zakresie związanym z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa ruchu i porządku na terenie Dworca, Administrator i Właściciel Dworca współpracuje z Policją i Strażą Miejską oraz innymi właściwymi organami.

17. Wobec osób niestosujących się do wdrożonej organizacji ruchu na terenie Dworca stosowane będą sankcje przewidziane odpowiednimi przepisami prawa.

18. W przypadku awarii autobusu na Dworcu, Przewoźnik i Operator zobowiązany jest do usunięcia niesprawnego pojazdu w ciągu jednej godzin. Po tym okresie Administrator naliczy opłatę za parkowanie w wysokości wskazanej w pkt. 3.6 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu za każdą następną godzinę.

19. W przypadku nałożenia na Właściciela Dworca, w następstwie działań lub zaniechań zawinionych przez Przewoźnika lub Operatora, kar pieniężnych, grzywien, odszkodowań lub innych należności lub opłat, Przewoźnik i Operator zobowiązani są do zwrotu Właścicielowi ich równowartości.

§ 9.

Zasady postępowania przy naliczeniu opłaty dodatkowej

1. Przewoźnik i Operator zapłaci Właścicielowi Dworca opłaty dodatkowe w przypadkach wskazanych w Regulaminie. Opłaty dodatkowe płatne są na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Nota obciążeniowa będzie zawierać uzasadnienie naliczenia opłaty dodatkowej.
2. Właściciel Dworca nalicza opłatę dodatkową na podstawie pisemnego zgłoszenia otrzymanego od Administratora Dworca wraz z zabezpieczonym monitoringiem potwierdzającym naruszenie warunków i zasad korzystania z Dworca.

§ 10.

Postanowienia końcowe

1. Przebywanie na terenie Dworca jest równoznaczne z przyjęciem do wiadomości zapisów niniejszego Regulaminu.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie stosuje się obowiązujące przepisy prawa.
3. W sprawach dotyczących Dworca uwagi, skargi i wnioski należy zgłaszać do Administratora lub w sprawach bieżącego zapewnienia porządku i bezpieczeństwa pracownika Ochrony Dworca lub Dyżurnego Ruchu.
4. Regulamin jest dostępny na stronie internetowej www.zakopane.pl, u Administratora Dworca oraz w Urzędzie Miasta Zakopane Wydział Drogownictwa i Transportu, Wydział Mienia i Nadzoru Właścicielskiego.

1) Załącznikami do niniejszego Regulaminu są:

1. Załącznik nr 1 - Taryfikator opłat za korzystanie z Dworca Autobusowego w Zakopanem,
2. Załącznik nr 2 - Zasady korzystania i odpraw autobusów na Dworcu Autobusowym w Zakopanem,
3. Załącznik nr 3 - Zasady sprzedaży biletów na Dworcu Autobusowym w Zakopanem. Załącznik nr 1 do Regulaminu Dworca

Taryfikator opłat za korzystanie z Dworca Autobusowego w Zakopanem przy ul. Chramcówki 35A

1. Opłaty:

1.	Opłata za jedno zatrzymanie środka transportu na Dworcu ustalona uchwałą Rady Miasta Zakopane w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworca	1,00 zł
2.	Opłata za podstawienie dodatkowego środka transportu zgodnie z planowanym odjazdem powoduje kolejne naliczenie opłaty za zatrzymanie środka transportu na Dworcu. Opłata naliczona na podstawie informacji pisemnej przekazanej przez Administratora	1,00 zł x ilość pojazdów

2. Opłata za wjazdy okazjonalne w przypadku Przewoźników, którzy nie posiadają uzgodnienia na korzystanie z Dworca

1.	Opłata za odprawę autobusu (uzgodniony wjazd z Administratorem) – czas postoju do 15 minut	30,00 zł
----	---	----------

3. Opłaty dodatkowe

3.1	Opłata za wjazd nieuprawniony	300,00 zł
3.2	Opłata za naruszenie określonych w Regulaminie zasad porządkowych i zasad korzystania z Dworca	300,00 zł

3.3	Opłata za zanieczyszczenie terenu dworca płynami eksploatacyjnymi lub innymi nieczystościami	Wysokość faktury + 500,00 zł
3.4	Opłata za pozostawienie na terenie Dworca bagażu lub innych przedmiotów bez nadzoru i doprowadzenie do wszczęcia procedury ewakuacyjnej	500,00 zł
3.5	Opłata za prowadzenie działalności handlowej, akwizycyjnej, promocyjnej, charytatywnej lub innej bez zgody Właściciela na terenie Dworca	500,00 zł
3.6	Postój powyżej 1 godziny w przypadku awarii autobusu i za każdą następną rozpoczętą godzinę	100,00 zł
3.7	Przedłużenie postoju autobusu za pierwsze 3 minuty (ponad czas regulaminowy)	300,00 zł
3.8	Przedłużenie postoju autobusu (ponad czas wskazany w pkt 3.7) – za każde następne rozpoczęte 3 minuty	500,00 zł

Załącznik nr 2 do Regulaminu Dworca

Zasady korzystania i odpraw autobusów na Dworcu Autobusowym w Zakopanem

§ 1.

1. Dworzec posiada infrastrukturę techniczną i w ramach realizacji uzgodnień warunków i zasad korzystania wydanych Przewoźnikom i Operatorom zapewnia:

- a) udostępnienie stanowisk odjazdowych (przeznaczonych dla obsługi kursów autobusów rozpoczynających bieg), przyjazdowo – odjazdowych (przeznaczonych dla obsługi kursów autobusów przelotowych), przyjazdowych (przeznaczonych dla obsługi kursów autobusów kończących bieg), umożliwiających obsługę pasażerów, zgodnie z przedłożonym rozkładem jazdy,
- b) umieszczenie w poczekalni dla podróżnych rozkładu jazdy z godzinami odjazdów autobusów, zgodnych z zatwierdzonymi rozkładami jazdy,
- c) prowadzenie sprzedaży biletów Przewoźnika i Operatora, zgodnie z postanowieniami zawartej umowy z Administratorem;
- d) informowanie podróżnych, o czasie przyjazdu i odjazdu autobusu.

2. Warunkiem rozpatrzenia wniosku o uzgodnienie warunków i zasad korzystania z Dworca Autobusowego w Zakopanem jest złożenie wniosku wraz z:

- a) kserokopią licencji na przewóz osób lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- b) schematem połączeń komunikacyjnych z zaznaczonymi liniami komunikacyjnymi i przystankami,
- c) proponowanym rozkładem jazdy uwzględniającym przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach, i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy,
- d) dokument określający miejsca postoju dla pojazdów realizujących przewozy na przystanku początkowym i końcowym oraz dworcu w przypadku linii rozpoczynających lub kończących się na terenie Miasta Zakopane.

3. Odstępy czasowe pomiędzy odjazdami kursów linii komunikacji regularnej ze stanowiska odjazdowego, których przebieg wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane powinny wynosić:

- a) 15 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi powyżej 60 km,
- b) 5 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi do 60 km.

4. Odstępy czasowe pomiędzy odjazdami kursów dla linii komunikacji regularnej o podobnym przebiegu, których przebieg wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane powinny wynosić:
- a) 10 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi powyżej 60 km,
 - b) 10 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi do 60 km.
5. Odstępy czasowe pomiędzy odjazdami kursów linii komunikacji regularnej ze stanowiska odjazdowego, których przebieg linii nie wykracza poza granice administracyjne Miasta Zakopane powinny wynosić 5 minut.
6. Maksymalny czas postoju autobusu na Dworcu może wynosić:
- a) na stanowisku odjazdowym (na którym dokonywana jest odprawa wyłącznie pasażerów wsiadających do autobusu):
 - 15 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi powyżej 60 km,
 - 5 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi do 60 km,
 - 5 minut dla opóźnionego kursu autobusu. W tym przypadku Dyżurny Ruchu decyduje o wyznaczeniu stanowiska odjazdowego, zgodnie z § 5 ust. 4 do niniejszego Regulaminu.
 - b) na stanowisku przyjazdowo - odjazdowym (na którym dokonywana jest odprawa pasażerów wysiadających i wsiadających do autobusu):
 - 10 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi powyżej 60 km,
 - 5 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi do 60 km,
 - c) na stanowisku przyjazdowym (na którym dokonywana jest wyłącznie odprawa pasażerów wysiadających z autobusu):
 - 10 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi powyżej 60 km,
 - 5 minut dla autobusów, których linia komunikacji regularnej wynosi do 60 km.
 - d) Po opuszczeniu autobusu przez pasażerów Przewoźnik lub Operator zobowiązani są w trybie natychmiastowym do opuszczenia stanowiska przyjazdowego.
7. Przedłużenie postoju na stanowisku przez Przewoźnika lub Operatora uprawnia do naliczenia opłaty dodatkowej w wysokości wskazanej w pkt 3.7 i 3.8 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu.
8. Przepustowość stanowisk Dworca: Stanowisko nr 1 – stanowisko podwójne: dwa pojazdy, Stanowisko nr 2 – stanowisko podwójne: dwa pojazdy, Stanowisko nr 3 – stanowisko pojedyncze: jeden pojazd, Stanowisko nr 4 – stanowisko pojedyncze: jeden pojazd, Stanowisko nr 5 – stanowisko pojedyncze: jeden pojazd, Stanowisko nr 6 – stanowisko podwójne: dwa pojazdy, Stanowisko nr 7 – stanowisko podwójne: dwa pojazdy, Stanowisko nr 8 – stanowisko podwójne: dwa pojazdy, Stanowisko nr 9 – stanowisko podwójne: dwa pojazdy, Stanowiska od numeru 10 do numeru 15 – stanowiska pojedyncze: jeden pojazd.
9. Potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z Dworca traci ważności w przypadku stwierdzenia:
- a) nie przestrzegania przez Przewoźnika lub Operatora rozkładu jazdy, skutkującego utrudnieniem w korzystaniu z Dworca przez innych Przewoźników lub Operatorów,
 - b) nieopłacenia przez Przewoźnika lub Operatora, należności za korzystanie z Dworca i przystanków komunikacyjnych przez dwa kolejne okresy płatnicze,
 - c) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób Przewoźnikowi lub Operatorowi,
 - d) nieopłacenia przez Przewoźnika i Operatora, należności z tytułu kosztów związanych z zamieszczeniem informacji dotyczących rozkładów jazdy Przewoźnika lub Operatora,
 - e) stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przez Przewoźnika lub Operatora poprzez m.in. blokowanie wjazdu na stanowisko innym Przewoźnikom lub Operatorom,
 - f) nie powiadomienie Właściciela Dworca przez Przewoźnika lub Operatora o zmianie rozkładu jazdy,

- g) zaprzestanie działalności przewozowej przez Przewoźnika lub Operatora,
- h) nie przestrzegania zasad i warunków korzystania z Dworca i przystanków komunikacyjnych określonych w załączniku nr 2 i 3 do niniejszej uchwały.
- i) braku dostarczenia Zezwolenia/Zaświadczenia lub ich zmiany przez Przewoźnika lub Operatora po upływie 6 miesięcy od daty otrzymania uzgodnienia.

10. Właściciel Dworca może odmówić uzgodnienia zasad korzystania z Dworca Przewoźnikowi i Operatorowi jeżeli:

- a) wydanie uzgodnienia ograniczy przepustowość stanowiska (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie ze stanowiska przez uprawnionych Przewoźników lub Operatorów,
- b) proponowany rozkład jazdy przez Przewoźnika lub Operatora nie zachowuje odstępów czasowych określonych w niniejszym Regulaminie,
- c) wydanie uzgodnienia spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Dworca,
- d) jeżeli stanowisko (początkowe, przelotowe i końcowe) uwzględnione w proponowanym rozkładzie jazdy, pełni funkcje niezgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
- e) Przewoźnik lub Operator nie uiszcza należności za korzystanie z Dworca i przystanków komunikacyjnych przez dwa kolejne okresy płatnicze będąc do tego zobowiązanym,
- f) Przewoźnik lub Operator wykonujący przewozy regularne nie przestrzega zasad i warunków określonych w załączniku nr 2 i 3 do Uchwały,
- g) Przewoźnik lub Operator nie uiszcza należności z tytułu kosztów związanych z zamieszczeniem informacji dotyczących rozkładów jazdy Przewoźnika lub Operatora na Dworcu i przystanku komunikacyjnym.

11. Właściciel Dworca zastrzega sobie prawo zmiany uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych (stanowiska odjazdowe, przyjazdowo - odjazdowe i przyjazdowe) zlokalizowanych na dworcu w części dotyczącej zmiany lokalizacji przystanku początkowego, końcowego i przelotowego. Operator lub przewoźnik zostanie powiadomiony pisemnie o tym fakcie.

12. W odniesieniu do wjazdów okazjonalnych Przewoźników, powinny być one zgłaszane Administratorowi elektronicznie na adres mailowy (infodworzec@zakopane.eu) wskazany na stronie internetowej Właściciela najpóźniej dzień przed planowanym wjazdem. Po elektronicznym potwierdzeniu zgody i po dokonaniu wpłaty na rachunek bankowy Właściciela Dworca lub w kasie Urzędu Miasta Zakopane stosownych opłat Przewoźnik otrzymuje identyfikator od Dyżurnego Ruchu na czas postoju. Przed planowanym odjazdem identyfikator należy zwrócić Dyżurnemu Ruchu. Brak uzgodnienia wjazdu okazjonalnego przed skutkować będzie uznaniem go za „wjazd nieuprawniony” i naliczeniem opłaty dodatkowej wskazanej w pkt 3.1 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu, w której to opłacie zawiera się opłatę za wjazd.

13. Przekroczenie czasu pobytu na Dworcu w przypadku wjazdów okazjonalnych, powoduje kolejne naliczenie opłaty za wjazd okazjonalny.

14. Na terenie dworca znajdują się miejsca postojowe oznaczona znakami D-18a z tabliczką T-0 o treści: „Tylko dla autobusów posiadających identyfikatory UMZ”. Przewoźnik i Operator otrzymuje identyfikator od Dyżurnego Ruchu na czas postoju nie dłuższy niż 45 minut przed planowanym odjazdem. Przed odjazdem z Dworca identyfikator należy zwrócić Dyżurnemu Ruchu. Brak uzgodnienia postoju z Dyżurnym Ruchu skutkować będzie uznaniem go za „wjazd nieuprawniony” i naliczeniem opłaty dodatkowej wskazanej w pkt 3.1 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu.

§ 2.

1. Autobusy mają prawo wjazdu na teren Dworca w ramach uzgodnionego z Właścicielem Dworca rozkładem jazdy.

2. Prawo wjazdu na teren Dworca oraz korzystania z odpraw mają wyłącznie Przewoźnicy i Operatorzy którzy uzyskali zgodę Właściciela Dworca na korzystanie z Dworca, zgodnie z zasadami określonymi

w Regulaminie lub posiadający jego zgodę na wjazd okazjonalny. Wjazd okazjonalny przez Przewoźnika bez wcześniejszego uzgodnienia wjazdu z Administratorem, zgodnie z § 2 ust. 5 lit. b postanowień ogólnych niniejszego Regulaminu, uznany zostanie za „nieuprawniony wjazd”. Wysokość opłaty za nieuprawniony wjazd określa pkt 3.1 załącznika nr 1 do niniejszego Regulaminu. Naliczona z tego tytułu opłata zawiera w sobie opłatę za wjazd.

3. Przewoźnik ma obowiązek przekazać obsłudze Dworca informacje o odwołaniu kursu, opóźnieniu autobusu, podstawieniu dodatkowego autobusu na 30 minut przed wykonaniem kursu – informacja winna być przekazana telefonicznie (534568417) Dyżurnemu Ruchu lub przesłana elektronicznie na adres mailowy infodworzec@zakopane.eu wskazany na stronie internetowej Właściciela.

4. Kierowca autobusu, który wjeżdża na teren Dworca w ramach odprawy pasażerów powinien:

- a) korzystać z Dworca zgodnie z wytycznymi dla poszczególnych odpraw,
- b) zapewnić by wejście i wyjście pasażerów z autobusu odbywało się wyłącznie na odpowiednich stanowiskach odpraw bezpośrednio na chodnik,
- c) dokonywać przyjęcia i wydania bagaży z luku bagażowego autobusu w taki sposób, aby pasażer nie wchodził na jezdnię, podjazd lub stanowisko,
- d) respektować polecenia Dyżurnego Ruchu i służb porządkowych, dotyczące obowiązujących na terenie Dworca zasad organizacji ruchu,
- e) zabrać wszystkich pasażerów posiadających ważny bilet na dany kurs.

5. W przypadku autobusów realizujących kursy kończące bieg odprawa pasażerów następuje wyłącznie na stanowiskach przyjazdowo – odjazdowych lub przyjazdowych (przelotowych lub końcowych). Załącznik nr 3 do Regulaminu Dworca

Zasady sprzedaży biletów na Dworcu Autobusowym w Zakopanem

1. Kasy biletowe Dworca prowadzą przedsprzedaż oraz sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych w zależności od umowy podpisanej z Przewoźnikiem lub Operatorem, zgodnie z przekazanymi obowiązującymi cennikami.

2. Kasy Dworca nie sprzedają biletów na 15 minut przed planowanym kursem. Po tym czasie zakup biletu jest możliwy u Kierowcy poszczególnych Przewoźników i Operatorów, pod warunkiem posiadania wolnych miejsc.

3. Po dokonaniu zakupu biletu podróżny zobowiązany jest do sprawdzenia prawidłowości sprzedanego biletu, a w szczególności daty i godziny odjazdu autobusu, miejscowości docelowej podróży oraz danych osobowych podróżnego.

4. Zwroty za zakupione bilety w kasach Dworca uzależnione są od umów zawartych z Przewoźnikiem lub Operatorem oraz jego Regulaminu wewnętrznego.

5. Decyzję o dokonaniu zwrotu należności w przypadkach innych, niż wskazane w ust. 4, podejmuje Przewoźnik lub Operator na wniosek pasażera, wówczas Kasjer Dworca lub Dyżurny Ruchu potwierdza na odwrocie biletu fakt niewykorzystania biletu, poprzez wpisanie daty, godziny i podpisu.

6. Faktury VAT wystawiane są na wniosek podróżnego przez Przewoźnika lub Operatora lub pracownika kasy Dworca w zależności od postanowień umowy zawartej pomiędzy Administratorem i Przewoźnikiem lub Operatorem.

7. Kasy biletowe nie drukują biletów zakupionych poprzez strony internetowe oraz w innych punktach sprzedaży.

8. Kasy biletowe nie drukują duplikatów biletów.

9. Jeśli bilet został zagubiony, zniszczony należy zakupić kolejny na kurs lub skontaktować się z Przewoźnikiem lub Operatorem obsługującym kurs.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz