

**Projekt**

z dnia 18 czerwca 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIASTA ZAKOPANE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przejęcia zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie zagospodarowania zielenców  
w rejonie Ronda Klimka Bachledy o łącznej powierzchni 351 m<sup>2</sup>**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm ) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ) **Rada Miasta Zakopane uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na przejęcie od Skarbu Państwa - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie realizacji zadania związanego z zagospodarowaniem wewnętrznej tarczy ronda Klimka Bachledy wraz z zewnętrznym terenem zielonym o łącznej powierzchni 351 m<sup>2</sup> na skrzyżowaniu DK 47 z ul. Spyrkówka w km 38+820 w miejscowości Zakopane.

**§ 2.**

Przejęcie zadania o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Burmistrzem Miasta Zakopane a Generalna Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

# POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... 2024 r. pomiędzy:

Załącznik Nr 1

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, adres do korespondencji ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, NIP 675-12-72-475, REGON 017511575-00075, zwanym dalej „**Przekazującym**” działającym przez pełnomocników:

**Pana Tomasza Pałasińskiego Dyrektora Oddziału**

**Panią Agnieszkę Wachowską Zastępcę Dyrektora Oddziału**

a

**Miastem Zakopane** z siedzibą 34-500 Zakopane, ul. Kościuszki 13, zwanym dalej „**Przejmującym**”, które reprezentują:

Łukasz Filipowicz - Burmistrz Miasta Zakopane, będący zarządcą dróg gminnych przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta -Heleną Mamcarz łącznie zwane w dalszej części niniejszego Porozumienia „**Stronami**”.

## §1

Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie realizacji **zadania związanego z zagospodarowaniem i utrzymaniem zieleni na tarczy ronda Klimka Bachledy oraz na zewnętrznym terenie zielonym na skrzyżowaniu DK 47 z drogą gminną nr 420226K w miejscowości Zakopane, od km 38+720 do km 38+820**, zlokalizowanego na części działek ewidencyjnych nr 207/1, 202/1, 38/1, 48/3, 48/1, 199/6, 47/11, 47/17, 47/15 obręb 081, jednostka ewidencyjna Zakopane, w trybie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

## §2

Strony zgodnie ustalają, iż objęte niniejszym porozumieniem zadanie, o którym mowa w § 1 będzie przygotowane, realizowane i finansowane w następujący sposób:

1. Przekazujący przekazuje nieodpłatnie Przejmującemu zarządzanie odcinkiem drogi krajowej nr 47 w zakresie określonym w § 1.
2. Przejmujący w ramach zabezpieczonych środków własnych wykona projekt zagospodarowania tarczy ronda i wysepek wokół ronda w ciągu DK 47 w km ok. 38+770 w miejscowości Zakopane, zrealizuje zakres przedmiotowego projektu oraz będzie utrzymywał i monitorował wykonane zagospodarowanie.

3. Przed przystąpieniem do realizacji, Przejmujący uzyska akceptację wykonanego projektu zagospodarowania przez Przekazującego. Każdorazowe wejście na teren pasa drogowego w celu realizacji zagospodarowania zielenią niską elementów pasa drogowego wskazanych w §1 oraz prowadzenia czynności związanych z jej utrzymaniem należy zgłosić z wyprzedzeniem 24-godzinnym Rejonowi w Nowym Targu z siedzibą na ul. Składowa 12 a, 34-400 Nowy Targ, mail: [nowy\\_targ@gddkia.gov.pl](mailto:nowy_targ@gddkia.gov.pl).
4. Przejmujący we własnym zakresie wyłoni Wykonawcę dla realizacji zadania objętego niniejszym porozumieniem lub zrealizuje zadanie siłami własnymi oraz zabezpieczy stosowny sprzęt i materiały celem należytego ich wykonania.
5. Zaprojektowane zagospodarowanie tarczy ronda nie może: zasłaniać oznakowania będącego własnością GDDKiA, uwzględniać dodatkowego oznakowania nie uzgodnionego z tutejszym Oddziałem GDDKiA, w tym również reklam oraz pogarszać bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Przejmujący we własnym zakresie pokryje wszystkie koszty związane z zagospodarowaniem ronda w miejscowości Zakopane.
7. Przejmujący zrzeka się względem Przekazującego wszelkich roszczeń związanych z realizacją i utrzymaniem wyżej wskazanego zadania.
8. Przejmujący będzie utrzymywał i monitorował nasadzoną niską zielenią w okresie obowiązywania niniejszego Porozumienia w ramach zabezpieczonych na ten cel środków.

### **§ 3**

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz roszczeń związanych z realizacją zadania będącego przedmiotem Porozumienia.
2. Przejmujący ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z realizacją Porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody związanej z realizacją niniejszego Porozumienia.

### **§ 4**

1. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W razie sporów Strony będą dążyć do ich polubownego załatwienia.
4. W sytuacji niemożności polubownego załatwienia sporu wynikłego na gruncie niniejszego porozumienia zostanie on poddany rozstrzygnięciu sądu właściwego

miejscowo dla siedziby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

5. W razie naruszenia zasad określonych w porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku przez Przejmującego, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
6. Niniejsze Porozumienie jest zawierane na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem jego zawarcia.
7. Każda ze stron ma prawo wypowiedzieć niniejsze Porozumienie z 1-miesięcznym okresem wypowiedzenia.
8. Przejmujący w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od dnia wygaśnięcia niniejszego Porozumienia, zobowiązuje się na własny koszt przywrócić stan tarczy ronda i wysp sąsiednich do stanu sprzed jego zawarcia (zobowiązuje się do przywrócenia stanu pierwotnego) w tym w szczególności zobowiązuje się do usunięcia wszelkich urządzeń zamontowanych na przekazanych elementach pasa drogowego oraz nasadzonej zieleni. Do czasu podpisania przez Strony protokołu stwierdzającego przywrócenie tarczy ronda do stanu pierwotnego Przejmujący ponosi odpowiedzialność na zasadach wskazanych w **§ 3**.

#### **§ 5**

1. Bezpośredni nadzór nad realizacją niniejszego porozumienia sprawują:

a)                   ze                   strony                   Przejmującego:                   Pan/Pani  
.....,

b)                   ze                   strony                   Przekazującego:                   Pan/Pani  
.....

2. Zmiana wyżej wskazanych osób nie wymaga zmiany niniejszego Porozumienia, jednak Strona dokonująca zmiany powinna poinformować o tym pisemnie drugą Stronę.

#### **§ 6**

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

#### **§ 7**

Załącznikiem do niniejszego porozumienia jest uchwała Rady Miasta udzielająca zgody na zawarcie niniejszego Porozumienia.

**Przekazujący:**

**Przejmujący:**

## **Uzasadnienie**

Gmina Miasto Zakopane zamierza przejąć nieodpłatnie zarządzanie drogą krajową nr 47 w zakresie zagospodarowania zieleńców w rejonie Ronda Klimka Bachledy (dotyczy wewnętrznej tarczy Ronda wraz z zewnętrznym terenem zielonym o łącznej powierzchni 351 m<sup>2</sup>).

Zachodzi potrzeba urządzania w/w terenów jako zieleńców, rabat z roślinnością jednoroczną oraz trwałą w celu poprawienia estetyki terenów będących na trasie wjazdowej do miasta.